

**Zugangs- und Zulassungsordnung für den konsekutiven Masterstudiengang Automotive Systems an der Fakultät IV Elektrotechnik und Informatik der Technischen Universität Berlin**

**vom 18. Januar 2017 und 22. Februar 2017**

Der Fakultätsrat der Fakultät IV Elektrotechnik und Informatik der Technischen Universität Berlin hat am 18. Januar 2017 und 22. Februar 2017 gemäß § 18 Abs. 1 Nr. 1 der Grundordnung der Technischen Universität Berlin, § 10 Abs. 5 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz – BerLHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 9. Mai 2016 (GVBl. S. 226) i. V. m. § 10 des Gesetzes über die Zulassung zu den Hochschulen des Landes Berlin in der Fassung vom 18. Juni 2005 (GVBl. S. 393), zuletzt geändert durch Art. I G zur Einführung einer Sportprofilquote bei der Studienplatzvergabe vom 26. Juni 2013 (GVBl. S. 198), die folgende Zugangs- und Zulassungsordnung für den Masterstudiengang Automotive Systems beschlossen:\*\*)

**Inhaltsübersicht**

**I. Allgemeiner Teil**

§ 1 - Geltungsbereich  
§ 2 - Inkrafttreten

**II. Zugang**

§ 3 - Zugangsvoraussetzungen

**III. Zulassung**

**I. Allgemeiner Teil**

**§ 1 - Geltungsbereich**

Diese Zugangs- und Zulassungsordnung regelt in Verbindung mit der Satzung der Technischen Universität Berlin über die Durchführung hochschuleigener Auswahlverfahren in zulassungsbeschränkten Studiengängen (AuswahlSa) in der jeweils gültigen Fassung die Zugangs-, Zulassungs- und Auswahlmodalitäten für den Masterstudiengang Automotive Systems.

**§ 2 - Inkrafttreten**

Diese Zugangs- und Zulassungsordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung im Amtlichen Mitteilungsblatt der Technischen Universität Berlin in Kraft. Sie gilt für alle Bewerbungsverfahren ab dem Wintersemester 2017/18.

**II. Zugang**

**§ 3 - Zugangsvoraussetzungen**

1. Voraussetzung für den Zugang zum Masterstudiengang Automotive Systems ist ein erster berufsqualifizierender Abschluss eines Hochschulstudiums in den Fachrichtungen Verkehrswesen (Fahrzeugtechnik), Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Technische Informatik oder Informationstechnik im Maschinenwesen – Computational Engineering Sciences oder einem fachlich nahestehenden Studiengang.

2. Ein fachlich nahestehender Studiengang ist in der Regel dann gegeben, wenn das zugehörige Studium folgende Anteile enthält:

- i. mindestens 20 LP aus dem Bereich der mathematisch-naturwissenschaftlichen Grundlagen,
- ii. mindestens 48 LP aus dem Bereich Mechatronik sowie
- iii. mindestens 6 LP aus dem Bereich der Informatik.

Über die fachlich-inhaltliche Qualifikation entscheidet der zuständige Prüfungsausschuss.

3. Aufgrund des steigenden Angebots an rein englischsprachigen Modulen sind Englischkenntnisse auf dem Niveau B2 gemäß des Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens für Sprachen (GER) wünschenswert. Die Sprachkenntnisse werden im Zugangsverfahren nicht berücksichtigt.

**III. Zulassung**

- entfällt, da der Studiengang zulassungsfrei ist und keine Auswahlverfahren durchgeführt werden -

---

\*\*) Bestätigt vom Präsidium der TU Berlin am 5. April 2017 und von der Senatskanzlei – Wissenschaft und Forschung am 22. Juni 2017.