

**Änderungssatzung für die Studien- und Prüfungsordnung für den  
Masterstudiengang Automotive Systems an der Technischen Universität Berlin**

**Vom 23. Juli 2014**

Der Fakultätsrat der Fakultät IV - Elektrotechnik und Informatik - der Technischen Universität Berlin hat am 23. Juli 2014 gemäß § 18 Abs. 1 Nr. 1 der Grundordnung der Technischen Universität Berlin, § 71 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz, BerlHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), die folgende Änderungssatzung für den Masterstudiengang Automotive Systems beschlossen:\*\*)

**Artikel I**

Die Anlagen zur Studien- und Prüfungsordnung werden wie folgt neu gefasst:

**Anlage 1 - Modulliste**

<b>Pflichtmodule für Studierende mit B.Sc. Verkehrswesen (Schwerpunkt Fahrzeugtechnik)</b>			
<b>Modultitel</b>	<b>LP</b>	<b>Prüfungsform</b>	<b>Differenzierte Bewertung mit Note</b>
Einführung in die Informatik	6	S	ja
Einführung in die Informatik - Vertiefung	6	S	ja
Elektrische Energiesysteme	6	S	ja
Fahrzeugmechatronik	12	M	ja
Elektrische Netzwerke	6	P	ja
Simulation von Verbrennungsmotoren 1	6	P	ja
Verbrennungsmotoren 2	6	S	ja
<b>Pflichtmodule für Studierende mit B.Sc. Informatik, Elektrotechnik oder Technische Informatik</b>			
<b>Modultitel</b>	<b>LP</b>	<b>Prüfungsform</b>	<b>Differenzierte Bewertung mit Note</b>
Verteilte Systeme	6	M	ja
Einführung in die Automobilelektronik	6	P	ja
Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik	12	S	ja
Grundlagen der Fahrzeugantriebe	6	S	ja
Modellgestützte Software- und Funktionsentwicklung für Kraftfahrzeuge	6	P	ja
Thermodynamik (AS)	6	S	ja
Quality Assurance of Embedded Systems	6	M	ja
<b>Vertiefungsmodule</b>			
<b>Modultitel</b>	<b>LP</b>	<b>Prüfungsform</b>	<b>Differenzierte Bewertung mit Note</b>
Alternative Antriebssysteme und Fahrzeugkonzepte	6	M	ja
Analyse und Optimierung eingebetteter Systeme	6	M	ja
Antriebstechnologie	12	P	ja
Automatic Image Analysis	6	S	ja
Automatisiertes Fahren	12	P	ja
Digital Image Processing	6	S	ja
Elektrische Antriebe für Straßenfahrzeuge	6	M	ja
Elektrochemische Energiespeicher	6	M	ja
Embedded Operating Systems	6	M	ja
Entscheidungsprozesse und Strategien in der Automobilindustrie	6	S	ja
Entwicklungsprozesse und –methoden in der Automobilindustrie	12	P	ja
Fahrerassistenzsysteme und Aktive Sicherheit	6	P	ja
Fahrerverhaltensbeobachtung	6	P	ja
Fahrzeugdynamik in der industriellen Anwendung	6	P	ja
Fahrzeuggetriebetechnik	6	P	ja
Fahrzeuginformationstechnik	6	P	ja
Fahrzeugmechatronik	12	M	ja
Fahrzeugregelung	6	M	ja
Labor Verbrennungsmotor	6	P	ja
Leistungselektronik	12	M	ja
Leistungselektronik in der modernen Energieversorgung	6	M	ja
Master Project Software Engineering of Embedded Systems	9	P	ja
Mechatronik	12	P	ja

Mechatronik II	12	P	ja
Mensch-Maschine-Interaktion in der Kraftfahrzeugführung	6	P	ja
Microwave and Radar Remote Sensing	6	S	ja
Mikrocontrollersteuerung eines Wechselrichters	6	M	ja
Modellbasierte Regelung von Verbrennungsmotoren	6	P	ja
Modellierung des Fahrverhaltens	6	P	ja
Optical Remote Sensing	6	S	ja
Projekt zur finiten Elementmethode	6	M	ja
Regelungstechnik A	12	P	ja
Regelungstechnik B	12	P	ja
Seminar Mess- und Diagnosetechnik	3	P	ja
Simulation I	6	P	ja
Simulation II	9	P	ja
Simulation in der Antriebstechnik	6	M	ja
Simulation und Modellbildung	12	P	ja
Simulation und Technische Diagnose	6	P	ja
Simulation von Verbrennungsmotoren 1	6	P	ja
Simulation von Verbrennungsmotoren 2	6	P	ja
Steuerung und Regelung von Kfz-Antriebssträngen	6	P	ja
Technische Diagnose I	6	P	ja
Technische Diagnose II	9	P	ja
Unfallmechanik und Kraftfahrzeugsicherheit	6	P	ja
Vehicular Communication Systems	12	P	ja
Vehicle-to-X Communication Systems	12	P	ja

## Anlage 2: Exemplarische Studienverlaufspläne

a) Studienverlaufsplan für Studierende mit B.Sc. Verkehrswesen (Schwerpunkt Fahrzeugtechnik)

1. Sem. (WS) 30 LP	Fahrzeug- mechatronik 12 LP	Verbrennungs- motoren 2 6 LP	Elektrische Energiesysteme 6 LP	Einführung in die Informatik 6 LP	Vertiefungsmodul 12 LP
2. Sem. (SS) 30 LP		Simulation von Verbrennungsmotoren 1 6 LP	Elektrische Netzwerke 6 LP	Einführung in die Informatik - Vertiefung 6 LP	
3. Sem. (WS) 30 LP	Ergänzungsmodul 12 LP		Studium Generale 6 LP	Vertiefungsmodul 12 LP	
4. Sem. (SS) 30 LP	Masterarbeit				

## b) Studienverlaufsplan für Studierende mit B.Sc. Elektrotechnik, Informatik oder Technische Informatik

1. Sem. (WS) 30 LP	Grundlagen der Kraftfahrzeug- technik 12 LP	Einführung in die Automobilelektronik 6 LP	Verteilte Systeme 6 LP	Quality Assurance of Embedded Systems 6 LP	Vertiefungs- module 12 LP
2. Sem. (SS) 30 LP		Modellgestützte Software- und Funktionsentwicklung für Kraftfahrzeuge 6 LP	Thermodynamik (AS) 6 LP	Grundlagen der Fahrzeugantriebe 6 LP	
3. Sem. (WS) 30 LP	Ergänzungsmodule 12 LP		Studium Generale 6 LP	Vertiefungsmodule 12 LP	
4. Sem. (SS) 30 LP	Masterarbeit				

**Artikel II – Schlussbestimmungen**

(1) Diese Änderungssatzung tritt zu Beginn des Wintersemesters 2014/15, spätestens jedoch an dem Tage nach der Veröffentlichung im Amtlichen Mitteilungsblatt der Technischen Universität Berlin in Kraft.

(2) Diese Ordnung gilt über Absatz 1 hinaus für alle bereits im Masterstudiengang Automotive Systems an der Technischen Universität immatrikulierten Studierenden.

---

\*\*) Bestätigt vom Präsidium der Technischen Universität Berlin am 30. September 2014.

**Änderungssatzung für die Studien- und Prüfungsordnung für den  
Double-Degree-Masterstudiengang ICT Innovation an der Technischen Universität Berlin**

**Vom 23. Juli 2014**

Der Fakultätsrat der Fakultät IV Elektrotechnik und Informatik der Technischen Universität Berlin hat am 23. Juli 2014 gemäß § 18 Abs. 1 Nr. 1 der Grundordnung der Technischen Universität Berlin, § 71 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz, BerlHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), die folgende Änderungssatzung für den Double-Degree-Masterstudiengang ICT Innovation beschlossen:\*\*)

**Artikel I – Änderung der Studienordnung**

In der Anlage zur Studienordnung wird Punkt 2 wie folgt neu gefasst:

**2. Exemplarische Studienverlaufspläne / Modulübersichten**

**Innovation & Entrepreneurship (jeweils in Kombination mit einem Technical Major)**

	Innovation & Entrepreneurship (I & E)	Technical Major
1. Semester	FüS-Entrepreneurship and Innovation Management 6 LP Electives 5 LP	19 LP
2. Semester	Venture Campus 6 LP Ideation Seminar 3 LP Summer School 4 LP	17 LP
3. Semester	I&E Thesis 6 LP	24 LP
4. Semester		Masterarbeit 30 LP

Electives:

The Human Side of Innovation	6 LP
Innovation Economics	6 LP
Innovation Marketing	6 LP
Intellectual Property Management	6 LP
Strategic Management	6 LP
Strategic Standardisation	6 LP
Innovation Policy	6 LP
Open Source and IP in the Digital Society	6 LP
Strategic Innovation Management	6 LP

**Human Computer Interaction and Design**

(1. und 2. Semester nicht an der TU Berlin)

	Innovation & Entrepreneurship (I & E)	Technical Major	
1. Semester	I & E 11 LP (nicht an der TU Berlin)	19 LP (nicht an der TU Berlin)	
2. Semester	I & E 13 LP (nicht an der TU Berlin)	17 LP (nicht an der TU Berlin)	
3. Semester	I & E 6 LP	Speech & Audio Technology 9 LP	Communication Acoustics 6 LP
		Electives 9 LP	
4. Semester		Masterarbeit 30 LP	